

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.12.13
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	PCC (Paragens de Chegada e Correspondência) - Melhoria das condições de funcionamento da rede e interfaces de transportes públicos urbanos
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Território da cidade de Torres Vedras, Freguesia de Santa Maria, São Pedro e Matações
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Redução do GEE; ▪ Melhoria das condições oferecidas pelas paragens de transportes públicos (PCC), garantindo maior capacidade e melhores condições de espera e permanência; ▪ Os PCC de maior capacidade podem estar associados a sistemas de tomada e largada de passageiros do tipo kiss and ride (K+R) e parques de estacionamento, park and ride (P+R); ▪ Promoção da utilização dos Transportes Públicos.
DESCRIÇÃO	Abrigos/interfaces de passageiros com condições de conforto e segurança para a espera de transportes públicos. Melhoria das condições oferecidas pelas paragens de transportes públicos (PCC), garantindo maior capacidade e melhores condições de espera e permanência. Os PCC de maior capacidade podem estar associados a sistemas de tomada e largada de passageiros do tipo kiss and ride (K+R) e parques de estacionamento, park and ride (P+R).
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.12.17 OesteCIM.12.19
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Torres Vedras
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2018
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	178,73	178,73

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	15 000,00 €
Ações imateriais	2 000,00 €
Empreitadas	354 764,71 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	40 000,00 €
Total	411 764,71 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	350 000,00 €
Receitas próprias	61 764,71 €
Empréstimos	-
Custo	411 764,71 €